

# 平成27年度運輸安全マネジメント事故防止目標

## 《社長コミットメント》

### 指 針

「**輸送の安全は経営の根幹である。**」ことを社員全員が認識し、安全管理体制を更に強化して、安全を最優先として**事故の無い安全風土の会社づくり**を徹底する。

### 具体的 目 標

#### 1. 重大事故(大臣報告事故)の絶無

- (1) 死亡、多重、転落、転覆、火災、鉄道、無免許(無資格)、飲酒、過労、過積載等

#### 2. 居眠り運転事故の根絶

- (1) 居眠り追突事故は命に係わる重大事故となるので「**ゼロ**」目標
- (2) 休憩時間の遵守、早めの休憩仮眠、休憩時間の確保  
安全速度の厳守、車間距離の確保
- (3) SAS検査の継続、デジタコ・ドラレコの分析と指導

#### 3. 責任事故は一桁以下にとどめる。

#### 4. 法令及び運行管理規程等の遵守

- (1) 「トラック運転者の労働時間等の改善基準告示」の遵守
- (2) 道路交通法,貨物自動車運送事業法,同輸送安全規則等の遵守
- (3) 運行管理規程の厳守と執行
  - ・ 運行管理者、同補助者の選任と届出、資格取得
  - ・ 適正確実な点呼の実施と記録
- (4) 車両の点検整備
  - ・ 整備管理者、同補助者の選任と届出
  - ・ 適正な点検整備の実施

#### 5. 「安全運転3原則」、「安全確認4ポイント」の徹底遵守による事故防止

#### 6. 「事故防止PDCA」の総括自主点検と店に則した防止施策の取組み

- ・ 小集団による的確な事故防止策の策定
- ・ 安全(運行)管理部門の体制構築と指導強化
- ・ ヒヤリ・ハットの情報収集と活用